

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	Nr rys.
A. CZĘŚĆ OPISOWA - zawartość			
	Strona tytułowa.	1	
	Zawartość opracowania.	2	
	Opis techniczny.	3	
1.	Dane ogólne.	3	
2.	Opis stanu istniejącego	3	
3.	Parametry techniczne	4	
4.	Opis stanu projektowanego – organizacja ruchu.	5	
5.	Sposób oznakowania	5	
6.	Zasady rozmieszczania znaków drogowych	6	
7.	Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego	6	
8.	Uwagi ogólne	6	
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków			
9.	Orientacja. Skala 1:20 000		1
10.	Tymczasowa organizacja ruchu – Etap I Skala 1:500		2
11.	Tymczasowa organizacja ruchu – Etap II Skala 1:500		3

OPIS TECHNICZNY

dla organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku mieszkalnego, zlokalizowanych w Gliwicach przy ul. Nowy Świat 63.

1. Dane ogólne.

1.1. Temat, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku mieszkalnego, zlokalizowanych w Gliwicach przy ul. Nowy Świat 63.

Długość projektowanego przyłącza ciepłowniczego wynosi ~35 m. Trasa planowanej inwestycji przebiega w całości w pasie drogowym ul. Nowy Świat. Miejsce włączenia zlokalizowane jest w pobliżu budynku nr 59 do istniejącej komory, a koniec zlokalizowany jest na wysokości budynku nr 63. Celem opracowania jest zabezpieczenie robót podczas wykonywania budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym

Tematem opracowania jest „BUDOWA PRZYŁĄCZA CIEPŁOWNICZEGO DO BUDYNKU PRZY UL. NOWY ŚWIAT 63 W GLIWICACH”.

1.2. Podstawa opracowania.

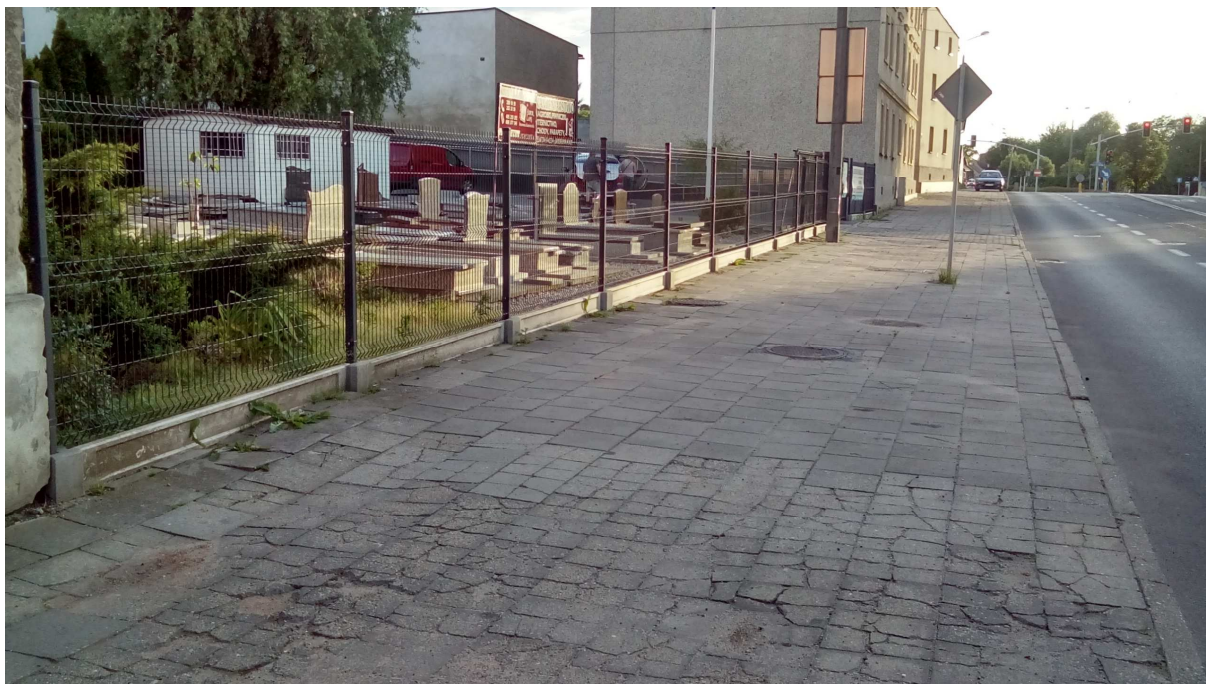
Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

Jako materiały do opracowania wykorzystano:

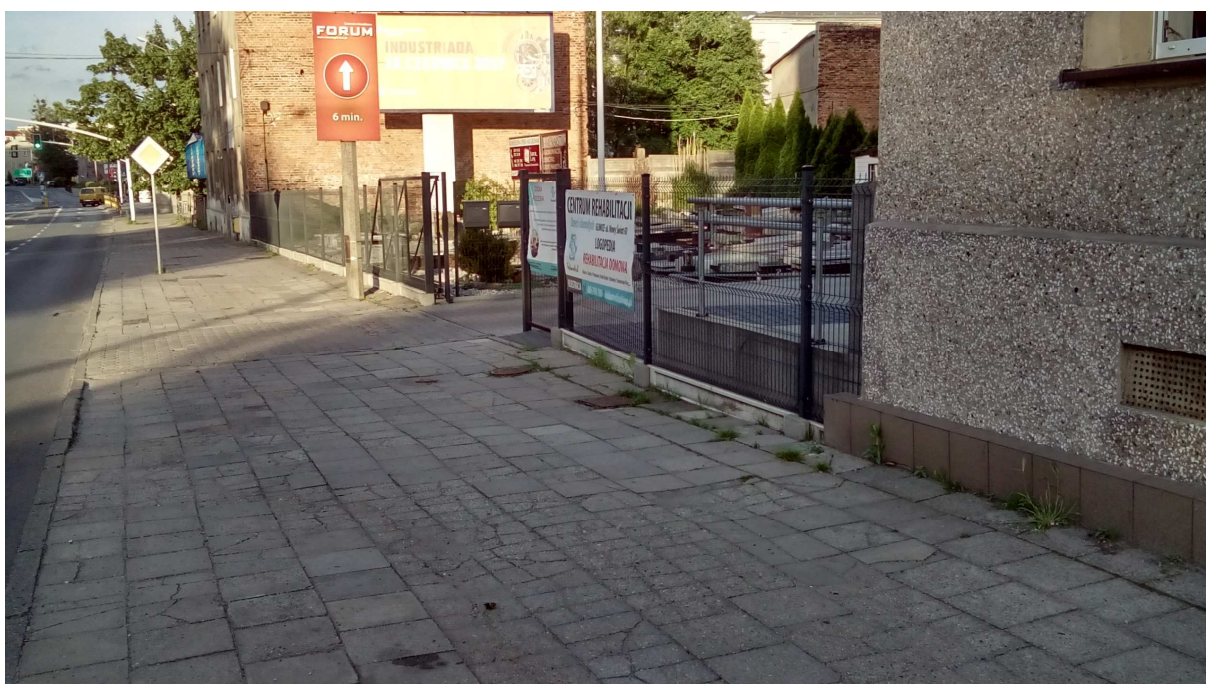
- mapa zasadnicza zaktualizowana do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja terenu inwestycji,
- kodeks drogowy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99).

2. Opis stanu istniejącego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej centralnej części miasta Gliwice na obszarze, na którym znajduje się zabudowa wielorodzinna, Teatr Miejski oraz zakłady usługowe. W zakresie inwestycji uzbrojenie techniczne stanowi sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć wodociągowa i gazowa wraz z przyłączami do pobliskich zabudowań, a także kable energetyczne niskiego napięcia, oświetleniowe i kanalizacja teletechniczna. Ul. Nowy Świat posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ~14.0 m z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości ~2.0 m oraz o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o szerokości ~4.5 m.



Zdj. 1. Ul. Nowy Świat. Miejsce włączenia do istn. ciepłociągu przy budynku nr 59.



Zdj. 2. Ul. Nowy Świat. Miejsce włączenia do istn. budynku nr 63.

3. Parametry techniczne.

Parametry techniczne ul. Nowy Świat.

Ul. Nowy Świat	-	droga miejska/przekrój uliczny,
Prędkość projektowa	-	50 km/h,
Szerokość drogi	-	14.00 m,
Rodzaj nawierzchni	-	asfaltowa,

Szerokość chodnika (przyłącze)	-	4.5 m,
Nawierzchnia chodnika	-	betonowe płyty chodnikowe,
Szerokość chodnika	-	2.0 m,
Nawierzchnia chodnika	-	kostka brukowa.

4. Opis stanu projektowanego – organizacja ruchu.

4.1. Organizacja docelowa

Docelowa organizacja ruchu ze względu na brak ingerencji w zmianę lokalizacji jak i sposobów rozwiązań technicznych dróg oraz skrzyżowań należy pozostawić bez zmian. W miejscu przebiegu przyłącza ciepłowniczego występuje wyłącznie oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na rys. 2 oraz rys. 3.

4.2. Organizacja na czas przebudowy

Organizację ruchu na czas budowy dostosowano do etapów prac budowlanych niezbędnych do wykonania budowy przyłącza ciepłowniczego.

Przewidywany termin rozpoczęcia robót związanych z wykonaniem budowy przyłącza ciepłowniczego to trzeci kwartał 2017 r. Prace związane z budową powinny potrwać 5 dni roboczych.

W każdym z etapów plac robót od strony ul. Nowy Świat należy wygrodzić barierami zaporowymi pojedynczymi typu U 20a. Zapory należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0.90 – 1.20 m nad poziomem drogi (licząc od górnej krawędzi zapory) oraz w odległości min. 0.5 m od krawędzi jezdni. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie powinny występować przerwy w ciągu zapór. Od strony chodnika plac robot należy wygrodzić barierami U-11a o wysokości 1.1 m. Przy wygrodzeniu wzdłuż chodnika również niedopuszczalne są przerwy pomiędzy zaporami. Minimalna szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych powinna wynosić 1.20 m.

Przerwy w ogrodzeniach dopuszczone są jedynie w miejscach ustawienia kładki dla pieszych U-28.

Ze względu na brak ingerencji w istniejącą jezdnię ul. Nowy Świat nie przewiduje się znaczących utrudnień w ruchu.

4.3. Ogólna charakterystyka prac wykonywanych podczas budowy przyłącza ciepłowniczego.

Kolejność wykonywania prac podczas przebudowy:

- montaż projektowanego oznakowania na czas prowadzenia prac budowlanych
 - wykonanie przewidzianych prac na poszczególnych etapach robót
 - demontaż oznakowania na czas budowy i przestawienie na kolejny odcinek
- Oznakowanie placów robót należy wykonać wg rys. 2 oraz rys. 3.

5. Sposób oznakowania

Wszelkie znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia w związku z zajęciem pasa drogowego powinny odpowiadać przepisom zawartym w: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Zasady rozmieszczania znaków drogowych

Oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a. znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- b. znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- c. znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątownikach na wysokości do 2.20 m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku. Odległość od przeszkody dla znaków ostrzegawczych ze względu na małą przestrzeń wynosi 30 – 50 m,
- d. dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że nie mogą być na słupku więcej niż trzy znaki.

7. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u Zarządcy drogi, pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniając termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

Tydzień przed rozpoczęciem prac drogowych wykonawca powinien powiadomić mieszkańców o terminie rozpoczęcia prac drogowych jak i przewidywalnym terminie ich ukończenia.

8. Uwagi ogólne

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oznakowana zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Wykonawca powinien zapewnić dojścia do posesji w czasie prowadzenia prac budowlanych,

inż. Wojciech Jędrys