



DW/GI/259/2017

Chorzów, 22.02.2017r.

i-projekt

Łukasz Klak

ul. Pszczyńska 44a II p.

44-100 Gliwice

Dotyczy: budowy sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ulic: Chorzowskiej, Towarowej, Nad Bytomką w Gliwicach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.01.2017r. znak: 212/LK/17 w sprawie warunków technicznych przekroczenia torowiska oraz zgody na wejście w działkę Spółki w ramach inwestycji jw. przesyłamy w załączeniu „Warunki techniczne dla budowy urządzeń podziemnych pod torami tramwajowymi Tramwajów Śląskich S.A.”.

Jednocześnie informujemy, że projektowany ciepłociąg krzyżuje się z kablami trakcyjnymi, których orientacyjny przebieg naniesiono kolorem czerwonym na załączonej mapie. Dokładną trasę kabli należy wyznaczyć przekopami kontrolnymi. Wszelkie prace w pobliżu urządzeń Spółki należy wykonać pod odpłatnym nadzorem Zakładu Torów i Sieci z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5.

Ze względów organizacyjnych, mając na względzie zapewnienie bezproblemowego dojazdu do Zakładu oraz korzystanie z parkingu, wykonanie sieci ciepłej winno być metodą bezwykopową na całym odcinku w obrębie działki nr 688/2.

Wejście w obręb działki nr 688/2 będącej w użytkowaniu wieczystym Spółki uwarunkowane jest zawarciem umowy jej dzierżawy na czas prowadzenia robót oraz umowy na pozostawienie instalacji w jej gruncie, która może zostać zastąpiona aktem notarialnym służebności przesyłu (treść obu umów została przesłana pismem z dnia 17.08.2016r. znak: DW/GI/2219/2016), z uwzględnieniem zmian wynikających z zamiaru jej podziału i zbycia wydzielonej części na rzecz PKM Sp. z o.o. w Gliwicach.

Powyższe uzgodnienie ma charakter ściśle techniczny i nie może stanowić podstaw do rozliczeń i roszczeń finansowych w zakresie przedmiotowej inwestycji wobec Tramwajów Śląskich S.A.

I pozostaniem

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Inwestycji i Infrastruktury

Bolesław Knapik

z dnia 22.02.2017r.

Warunki techniczne dla budowy urządzeń podziemnych pod torami tramwajowymi Tramwajów Śląskich S.A.

Urządzenia podziemne pod torami tramwajowymi wymagają spełnienia poniższych warunków:

1. Urządzenia należy projektować pod kątem $90^{\circ} \pm 15^{\circ}$ do osi torów. Ponadto nie mogą się one krzyżować z elementami torowymi takimi jak rozjazdy, skrzyżowania itp. oraz nie mogą przechodzić pod stykami szyn.
2. Przejście pod torami należy zaprojektować i wykonać przewiertem. Skrajną krawędź komory nadawczej i odbiorczej przewiertów należy zlokalizować minimum 3 m od skrajnej szyny torowiska oraz minimum 5 m od skrajnej ściany fundamentu słupa trakcyjnego. Przy braku możliwości wykonania przewiertu (ze względu na warunki terenowe) dopuszcza się przejście przekopem otwartym, pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia toru metodą odciążenia szyn oraz otrzymania na powyższe zgody wydanej przez Dział Infrastruktury (GI) Tramwajów Śląskich S.A.
3. Urządzenia podziemne powinny być ułożone w osłonie nieprzewodzącej prądu elektrycznego oraz zabudowane tak, aby umożliwić ich wymianę bez ingerencji w konstrukcję torowiska. Zabezpieczenie urządzenia podziemnego powinno być wykonane pod całą szerokością torowiska plus na długości po 3 m z każdej strony od skrajnych szyn. Dopuszcza się przy skrzyżowaniu z linią tramwajową w warunkach gęstej zabudowy miejskiej zmniejszenie długości osłon do minimum 2 m od szyn zewnętrznych.
4. Minimalna głębokość ułożenia liniowego urządzenia podziemnego pod torem tramwajowym winna wynosić 1,60 m licząc od stopki szyny do górnej powierzchni rury ochronnej.
5. Dla urządzenia podziemnego prowadzonego równolegle do osi toru jego odległość od szyny zewnętrznej toru tramwajowego lub konstrukcji wsporczej sieci winna wynosić minimum 5 m. W przypadku prowadzenia urządzenia wykopem otwartym do głębokości 1 m, odległość od szyny zewnętrznej lub fundamentu konstrukcji wsporczej może być zmniejszona do 3 m.
Uwaga! Zmniejszenie odległości nie dotyczy paliwowych rurociągów wysokopięnych.
6. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem na skutek działania prądów błądzących należy wykonać zgodnie z zapisami normy PN-EN50122-2 (Środki ochrony przed oddziaływaniem prądów błądzących wywołanych przez trakcję elektryczną prądu stałego).

Właściciel (Inwestor) urządzenia podziemnego winien:

1. Zgłosić rozpoczęcie prac z 14 dniowym wyprzedzeniem do Zakładu Torów i Sieci (ZTS) Tramwajów Śląskich S.A., celem zapewnienia nadzoru technicznego z podaniem ewentualnej konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego.
2. Zapewnić utrzymanie ciągłości ruchu tramwajowego podczas budowy urządzenia podziemnego. Prace wymagające zatrzymania ruchu tramwajowego winny być zgłoszone pisemnie i uzgodnione z 14 dniowym wyprzedzeniem z Dyrektorem Ruchu Tramwajów Śląskich S.A. W wypadku wystąpienia konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego powyżej 48 godzin należy wymaganą przerwę zgłosić także do KZK GOP z 21 dniowym wyprzedzeniem.
3. Uścić koszty nadzoru oraz kwotę równoważną utracą korzyściom przez Tramwaje Śląskie S.A. związanych z brakiem wynagrodzenia od KZK GOP za niewykonaną pracę przewoźową w wyniku prac montażowych i demontażowych urządzenia podziemnego oraz różnicy pomiędzy kosztami komunikacji zastępczej poniesionymi przez Spółkę a wynagrodzeniem otrzymanym z tego tytułu od KZK GOP.
4. Wykonać roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie Właściciel (Inwestor) ponosi odpowiedzialność za wypadki z tytułu prowadzonych robót, jak również za szkody wyrządzone Tramwajom Śląskimi S.A. i osobom trzecim w trakcie wykonywania tych prac oraz po ich zakończeniu. W przypadku przekazania nowo powstałych inwestycji (urządzeń pod torami tramwajowymi) innym podmiotom gospodarczym, odpowiedzialność za powyższe staje się ich udziałem.
5. Doprowadzić po wykonaniu robót torowisko tramwajowe do stanu pierwotnego zgodnie z normą PN-K-92011 (Torowiska tramwajowe - Wymagania i badania) i PN-88/B-04481 (Grunty budowlane - Badania próbek gruntu) oraz ustawą Prawo Budowlane. W przypadku przejścia przekopem należy dokonać zagęszczenia gruntu metodą wibracyjną, do wartości właściwej dla rodzimego gruntu sprzed rozpoczęcia prac.
6. Inwestor zapewnia gwarancję jakości wykonanych robót nie krótszą niż obowiązującą na wykonaną inwestycję, nie mniej jednak niż jeden rok i zobowiązuje się do usunięcia wszelkich mogących się ujawnić w tym terminie wad i usterek.

Tramwaje Śląskie S.A.:

- nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenie urządzenia podziemnego przez ruch tramwajowy lub prądy błądzące.

Wszelkie odstępstwa od przedstawionych powyżej Warunków Technicznych, a wynikające ze szczególnych warunków w terenie, wymagają odrębnych uzgodnień z Działem GI Tramwajów Śląskich S.A.

Dokumentacja techniczna winna być przesłana do Działu GI Tramwajów Śląskich S.A. celem zaopiniowania.

Zgoda na wejście w teren działek będących własnością lub w wieczystym użytkowaniu Tramwajów Śląskich S.A., na czas wykonania robót i na pozostawienie w nich urządzeń wymaga odrębnego uzgodnienia.

Niniejsze Warunki Techniczne dla wykonania przekroczenia pod torowiskiem tramwajowym dojazdu do zajezdni przy ul. Chorzowska 150 w Gliwicach, wydaje się na okres 1 roku. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o Warunki.

SPECJALISTA KOORDYNATOR
DS. INFRASTRUKTURY
Tadeusz Błasiak

